

GEBRAUCHSANLEITUNG/BETRIEBSANLEITUNG

FÜR RUDL /SACKKARRE

Die Treppensackkarre ist für die Handhabung von stückigen Lasten mit einer flachen Unterlage und mindestens einer Auflagefläche bis zur angegebenen maximalen Gewichts-/Lastkapazität der Sackkarre ausgelegt. Die Sackkarre wird in vertikaler Position an der Ladung befestigt und seine Schaufel wird unter die gekippte Ladung geschoben, bis sie auf dem Rohrrahmen aufliegt. Wenn die Ladung zur Seite der Sackkarre gekippt wird, wird sie durch Druck auf die Griffe in eine wackelige Position gekippt, wobei nur der Bediener das Gleichgewicht hält. Ein weiteres Kippen in eine Position, in der ein Teil des Gewichts der Last von der Bedienungsperson getragen wird, erhöht die dadurch ausgeübte Kraft, und es ist vor dem Beladen der Last festzustellen, ob die Bedienungsperson körperlich in der Lage ist, das System in der gekippten Position und während der Bewegung zu steuern. Beim Anhalten und Entladen ist in umgekehrter Weise wie beim Beladen zu verfahren, und zwar ebenfalls langsam, damit die Ladung nicht vom Wagen kippt. Beim Umschlag und beim Fahren muss die seitliche Neigung berücksichtigt werden, die hauptsächlich durch die Stabilität der Ladung und durch Bodenunebenheiten begrenzt wird. Die Sackkarre ist für das manuelle Ziehen auf festem Untergrund ohne Stoß bis zu einer Geschwindigkeit von 6 km/h ausgelegt. Der Wagen ist nicht für den Transport von Personen oder Tieren bestimmt.

Lagern Sie Rudl bei Temperaturen bis zu 50 °C in einer trockenen Umgebung. Höhere Lagertemperaturen wirken sich negativ auf die Gummiradmanschetten und die Fettpatronen in den Lagern aus.

Wartung

Die Wartung erfolgt durch Schmieren der Rollenlager mit Vaseline. Für einen optimalen Betrieb und eine lange Lebensdauer halten wir den vorgeschriebenen Druck im Reifen ein (max. 0,25 MPa).

Sicherheit

Die oben genannten Anweisungen müssen während des Betriebs beachtet werden, um insbesondere eine Überlastung oder ein Umkippen des Wagens zu vermeiden:

- Überschreiten Sie nicht die maximale Tragfähigkeit und setzen Sie den Wagen keinen Stößen aus
- die Höchstgeschwindigkeit nicht überschreiten
- Verwenden Sie keinen beschädigten Wagen.
- Da das Ruder in der laufenden Position instabil ist und vom Bediener gehalten werden muss, ist besondere Vorsicht geboten und der Bediener muss ein Gefühl für das Gleichgewicht des Systems haben.
- Die Belastbarkeit des Ruders wird hauptsächlich durch die körperlichen Fähigkeiten des Bedieners begrenzt.

Zur späteren Verwendung aufbewahren.