

Verlegeanleitung: Universelle Bremsschwelle (573031, 573032)

Produktmerkmale:

Die REPLAST Bremsschwelle besteht aus Kunststoffsegmenten (PVC) und ist mit retroreflektierenden Streifen (gelb) STAMARK 5761 versehen. Die Segmente werden durch Zwischenteile miteinander verbunden. Die Schwellen werden auf Straßen installiert, um die Geschwindigkeit von Fahrzeugen zu verringern und so die Sicherheit von Fußgängern zu erhöhen.

Abmessungen:

800 x 400 x 50 mm (800 x 150 x 50 – Endstück)

Empfohlene Überquerungsgeschwindigkeit:

30 km/h

Art der Verwendung und Installation:

Bremsschwellen werden mit Nylon-Dübeln, großen Unterlegscheiben und Schrauben montiert. Ein Montagesatz wird mit dem Produkt geliefert (nicht im Preis inbegriffen), und nur durch die Verwendung dieses Zubehörs kann eine sichere Verankerung des Produkts erreicht werden. Replast übernimmt keine Haftung für Schäden, wenn andere Methoden zur Befestigung der Schwellen auf der Fahrbahn verwendet werden.

Installation: Der Installationsort wird gefegt und gereinigt. Alle Teile der Bremsschwelle werden auf die Fahrbahn gelegt und die gesamte Schwelle wird zusammengesetzt, ausgerichtet und vermessen. Anschließend werden die Löcher für die Befestigungselemente gebohrt und die Schwelle angeschraubt. Gehen Sie dabei von einem Ende zum anderen vor.

Das Anzugsdrehmoment für Bremsschwellen ist mit 25 bis 30 Nm (je nach Oberfläche und Temperatur) festgelegt.

Einbausatz:

für ein Zwischenteil: 5 x Schraube – ø 10 x 140 mm – Sechskantkopf – verzinkt DIN 571
5 x große Unterlegscheibe – ø 13 mm – verzinkt DIN 125
5 x Dübel – ø 14 x 140 mm (z. B. MUNGO MGD)

Endstück: 2 x Schraube – ø 10 x 140 mm – Sechskantkopf – verzinkt DIN 571
2 x große Unterlegscheibe – ø 13 mm – verzinkt DIN 125
2 x Dübel ø 14 x 140 mm (z. B. MUNGO MGD)



Genehmigung der Überfahrtsgeschwindigkeit: 30 km/h

